

BEZPIECZEŃSTWO NAWIGACJI

Instrukcja do ćwiczenia Nr. 3

Temat : Statki widzące się wzajemnie – wyprzedzanie się statków

1. Cel ćwiczenia :

Celem ćwiczenia jest właściwe zastosowanie odpowiednich do okoliczności prawideł MPDM ze szczególnym uwzględnieniem sytuacji wyprzedzania się statków .

2. Czas wykonywania ćwiczenia : 90 min

3. Zakres przygotowania teoretycznego obejmuje :

* Prawidła 4 - 8, 11 – 18, 20 – 34 „Międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu” , ze szczególnym uwzględnieniem prawidła 13

4. Zagadnienia teoretyczne :

* Zagadnienia z ćwiczenia Nr.1 i Nr.2

* Rodzaje spotkań statków – wyprzedzanie (moment rozpoczęcia , wybór burty , bezpieczna odległość , zakończenie wyprzedzania) .

5. Przebieg ćwiczenia :

Akwen

Strait of Gibraltar

Warunki hydrometeorologiczne

widzialność – dobra

wiatr i prąd - umiarkowane

Model statku

statek – Zbiornikowiec 6000 DWT , L = 104m T = 7.10m (TANK 09L)

Szczegółowe dane znajdują się w załączniku .

Charakterystyka przebiegu ćwiczenia :

Na wszystkich mostkach sytuacja wyjściowa jest taka sama .

Statek własny jest w drodze z **LIZBONY** do **BARCELONY**.

Zadaniem of. wachtowego jest bezpieczne prowadzenie statku do celu podróży uwzględniając wszystkie aspekty bezpieczeństwa żeglugi .

Zadaniem sternika jest utrzymywanie statku na zadanym kursie , oraz właściwe wykonywanie poleceń of. wachtowego.

Zadaniem nawigatora jest zaplanowanie trasy podróży pod nadzorem of.wachtowego oraz kontrola pozycji statku .

Zadaniem obserwatora jest prowadzenie dokładnej obserwacji wzrokowej oraz słuchowej .

6. Warunki zaliczenia ćwiczenia :

Warunkiem zaliczenia, dla każdego studenta uczestniczącego w ćwiczeniu, jest wykazanie się odpowiednim przygotowaniem teoretycznym oraz poprawne wykonanie ćwiczenia w zakresie swoich obowiązków.