

Dla bezpiecznej nawigacji

„CENTRUM Technologii Nawigacyjnych na potrzeby innowacyjnej gospodarki morskiej” to nazwa projektu realizowanego w Akademii Morskiej w Szczecinie. Dzięki niemu powstały nowoczesne laboratoria umożliwiające doskonalenie technik i technologii wykorzystywanych w transporcie wodnym oraz poprawiających bezpieczeństwo nawigacji.

W ubiegłym tygodniu w Akademii Morskiej odbyła się konferencja zamykająca projekt, który został ujęty w Programie Operacyjnym Innowacyjna Gospodarka. Korzyści z tej nowoczesnej infrastruktury naukowo-badawczej odniosą przede wszystkim porty i użytkownicy dróg wodnych, armatorzy, urzędy morskie, właściciele nabrzeży.

Kierownik projektu dr inż. Paweł Zalewski zaprezentował jego potencjał naukowo-badawczy i nową aparaturę – między innymi symulator dynamicznego pozycjonowania. W laboratorium można tworzyć własne wirtualne jednostki pływające i akweny, modyfikować warunki i rozmaite parametry.

– Aparatura daje naszym naukowcom możliwość wejścia w obszar badań dotyczących sektora offshore – mówił dr Zalewski.

Z kolei dr Maciej Gućma przedstawił laboratorium innowacyjnych



Dr Paweł Zalewski omówił m.in. możliwości badawcze, jakie daje aparatura, w którą wyposażono Centrum Technologii Nawigacyjnych.

Fot. Ryszard PAKIESER

technologii elektronicznych oraz laboratorium sieci i mobilnych technologii przesyłu danych nawigacyjnych.

Wymieniona infrastruktura będzie wykorzystana do projektowania i wdrażania innowacyjnych systemów nawigacyjnych na statkach pełnomorskich i śródlądowych. Posłuży określeniu optymalnych parametrów dróg wodnych oraz budowli hydrotechnicznych dla danego typu statku eksploatowanego w różnych warunkach żeglugi, określeniu przepustowości i parametrów ruchu na drogach wodnych, ocenie bezpieczeństwa

żeglugi i wyznaczaniu miar bezpieczeństwa.

Urządzenia są przeznaczone do szkoleń załóg statków różnego typu. Umożliwią między innymi nabycie umiejętności precyzyjnego cumowania gazowca LNG do terminalu i urządzeń rozładunkowych.

Dzięki projektowi szczecińska Akademia Morska może być liderem prac nad zastosowaniami innowacyjnych technologii nawigacyjnych w transporcie morskim (systemy zintegrowane, dynamicznego pozycjonowania, identyfikacyjne, pilotowe, dokujące, antykolizyjne). (ek)